



Scheda informativa Che cosa si intende per discriminazione?

Novembre 2021

È in atto una discriminazione quando attori o situazioni vengono trattati diversamente - favoriti o svantaggiati - senza che ci sia un motivo sufficiente per farlo. Un motivo è considerato sufficiente se è obiettivamente giustificato, ragionevole e comprensibile.
Inversamente, è in atto una discriminazione anche quando attori o situazioni vengono trattati allo stesso modo sebbene le circostanze da regolare richiedano un trattamento diverso.

I seguenti settori sono soggetti al divieto di discriminazione:

- accesso alla rete (art. 9a cpv. 1 legge federale sulle ferrovie, [Lferr](#); RS 742.101);
- accesso agli impianti di trasbordo per il traffico combinato (impianti di trasbordo TC) e binari di raccordo (art. 8 cpv. 5 della legge sul trasporto di merci, [LTM](#); RS 742.41) e
- accesso ai servizi di consegna locale nel trasporto di merci per ferrovia (art. 6a dell'ordinanza sul trasporto di merci, [OTM](#); RS 742.411).

Da questo divieto di discriminazione scaturiscono obblighi per...

... i gestori dell'infrastruttura (GI)	art. 10 dell'ordinanza concernente l'accesso alla rete ferroviaria OARF ; RS 742.122	Ulteriori informazioni
... i proprietari e i gestori degli impianti di trasbordo TC e dei binari di raccordo cofinanziati dalla Confederazione e	art. 6 OTM	Ulteriori informazioni
... i fornitori di servizi di consegna locale nel trasporto di merci per ferrovia	art. 6a OTM	Ulteriori informazioni

Qui di seguito alcuni esempi di discriminazione:

- (1) Nelle stazioni nodali, il gestore dell'infrastruttura (GI) responsabile ottimizza l'occupazione dei binari per le proprie imprese di trasporto ferroviario (ITF) e si rifiuta di attribuire alle ITF terze gli orari di fermata più interessanti, adducendo come motivo la congestione del nodo.
- (2) In caso di perturbazioni e interruzioni dell'esercizio sulla rete, il GI ha un'intensa interazione con le ITF interessate. Nello scambio di informazioni e al momento della ripresa dell'esercizio vengono privilegiate sistematicamente determinate ITF.
- (3) Il gestore di un impianto di trasbordo TC privilegia singoli clienti, non applicando in modo uniforme le condizioni di accesso al proprio impianto pubblicate.
- (4) Un fornitore di servizi di consegna locale (ad es. un'impresa di trasporto merci ferroviario o un gestore di binari di raccordo) presta servizi di manovra solo per le proprie esigenze e si rifiuta di effettuare corse di manovra per terzi nonostante le capacità disponibili.

Per ulteriori informazioni:

Commissione del trasporto ferroviario ComFerr
Tel. 058 463 13 00
info@railcom.admin.ch