

Scheda informativa Rete ferroviaria

Panoramica

Gestori dell'infrastruttura GI ¹⁾	numero	percentuale
GI tenuti a garantire l'accesso alla rete	43	100%
- di cui GI solo con scartamento normale	14	33%
- di cui GI solo con scartamento metrico	23	53%
- di cui GI con scartamento normale e metrico	6	14%
- di cui GI beneficiari di indennità (CP con la Confederazione)	34	
GI non tenuti a garantire l'accesso alla rete	11	
Lunghezza rete di proprietà²⁾	km	
Totale lunghezza rete di proprietà	5'317	100%
- di cui a scartamento normale	3'930	74%
- di cui a scartamento metrico	1'387	26%
Maggiori GI a scartamento normale³⁾	km	
FFS Infrastruttura	3'265	
BLS Netz	420	
SOB	145	

¹⁾ Fonte: banca dati IT UFT, stato gennaio 2024.

²⁾ Fonte: UST, stato 2020.

³⁾ Fonte: Fatti e cifre FFS (rete FFS, senza STB e zb); Fatti e cifre BLS; Fatti e cifre SOB, stato 2024.

⁴⁾ Un'ITF può essere attiva in diversi settori.

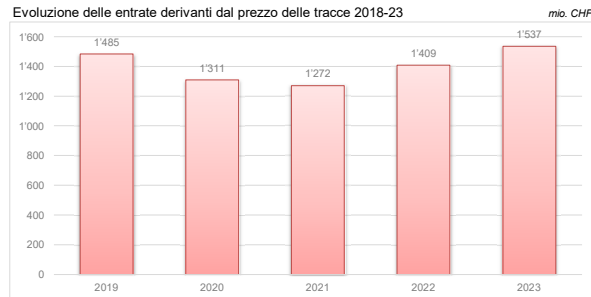
Imprese di trasporto ferroviario ITF ¹⁾	numero	percentuale
ITF con autorizzazione di accesso alla rete CH	69	100%
- di cui ITF solo con scartamento normale	35	51%
- di cui ITF solo con scartamento metrico	27	39%
- di cui ITF con scartamento normale e metrico	7	10%
ITF con autorizzazione UE	31	
Settore di attività ITF con scartamento normale⁴⁾		
- nel traffico viaggiatori concessionario	14	
- nel traffico merci	18	
Struttura organizzativa¹⁾		
Solo GI (conc. d'infrastruttura, nessuna autorizzazione di acc. alla rete)	11	
Solo ITF (autorizzazione di accesso alla rete, nessuna conc. d'infrastrutt.)	36	

Finanze

Entrate derivanti d. prezzo delle tracce a seconda d. prestazioni ¹⁾	mio. CHF	percentuale
Entrate derivanti dal prezzo delle tracce (prestazioni di base e prestazioni supplementari)	1'537	100%
di cui dalle prestazioni di base	1'434	93%
- prezzo di base	633	
- contributo di copertura	521	
- elettricità	280	
di cui entrate derivanti dalle prestazioni supplementari	103	7%
Entrate derivanti dal prezzo delle tracce a seconda del tipo di trasp.²⁾		
- Entrate derivanti dal traffico viaggiatori	1'368	89%
Entrate derivanti dal traffico merci	130	8%
- Altre entrate (corse a vuoto e in particolare corse non effettuate nell'ambito di una concessione)	40	3%

¹⁾ Fonte: UFT, dati 2023.

Evoluzione delle entrate derivanti dal prezzo delle tracce 2018-23



Fonte: UFT. Le cifre comprendono solo i GI beneficiari di indennità conformemente alla convenzione sulle prestazioni.

Utilizzo della rete ferroviaria

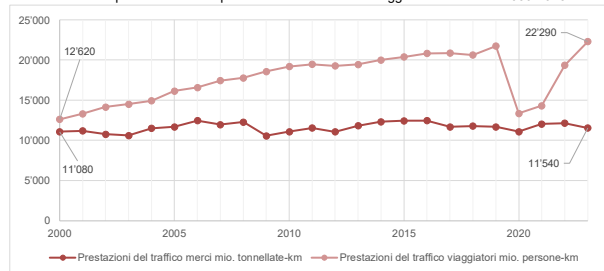
Prestazioni del traffico merci ferroviario ¹⁾	mio. tonnellate-km
Prestazioni del traffico merci ferroviario	11'540
Prestazioni del traffico viaggiatori ferroviario ²⁾	mio. persone-km
Prestazioni del traffico viaggiatori ferroviario	22'290

¹⁾ Fonte: UST, dati 2023.

²⁾ Risultato della massa della merce trasportata in tonnellate (compresi gli imballaggi e il peso dei container, delle casse mobili e dei veicoli stradali trasportati con la ferrovia nel traffico combinato) e della distanza di trasporto in chilometri.

³⁾ Tiene conto della distanza percorsa da tutti i viaggiatori nel periodo di riferimento. È determinantela distanza effettiva (non i chilometri tariffari) su territorio svizzero.

Evoluzione delle prestazioni di trasporto nel traffico merci e viaggiatori su ferrovia 2000-2023



Fonte: UST.

Utilizzo delle tracce ¹⁾	numero
Numero di richiedenti di tracce orario annuale (ITF e terzi autorizzati a ordinare tracce) ¹⁰⁾	26
- di cui ITF	26
- di cui terzi autorizzati a ordinare tracce	0
Tracce attribuite (rete FFS, BLS e SOB)	17'184
Conflitti relativi alle tracce trattati	908
- di cui richieste di tracce respinte in base alla procedura di vendita all'asta ¹¹⁾	0
Dichiarazioni di tratte saturate secondo l'art. 12a OARF	0
Accordi quadro secondo l'art. 12b OARF	0

¹⁾ Comprende le reti FFS, Thurbo, Sensetalbahn, Hafenbahn Schweiz AG nonché di BLS e SOB (95% della rete svizzera a scartamento normale).

¹⁰⁾ Committenti di prestazioni di base e di prestazioni supplementari nell'orario annuale e infrannuale.

¹¹⁾ Fonte: Servizio di assegnazione delle tracce, dati 2023.

¹²⁾ Richieste di tracce respinte a causa di un'offerta più bassa nell'ambito di conflitti tra tracce aventi la stessa priorità.