



Scheda informativa Rete ferroviaria

Panoramica

Gestori dell'infrastruttura GI ¹⁾	numero	percentuale
GI tenuti a garantire l'accesso alla rete	43	100%
- di cui GI solo con scartamento normale	14	33%
- di cui GI solo con scartamento metrico	23	53%
- di cui GI con scartamento normale e metrico	6	14%
- di cui GI beneficiari di indennità (CP con la Confederazione)	34	
GI non tenuti a garantire l'accesso alla rete	11	

Lunghezza rete di proprietà ²⁾	km
Totale lunghezza rete di proprietà	5'317
- di cui a scartamento normale	3'930
- di cui a scartamento metrico	1'387

Maggiori GI a scartamento normale ³⁾	km
FFS Infrastruttura	3'265
BLS Netz	420
SOB	145

¹⁾ Fonte: banca dati IT UFT, stato gennaio 2024.

²⁾ Fonte: UST, stato 2020.

³⁾ Fonte: Fatti e cifre FFS (rete FFS, senza STB e zb); Fatti e cifre BLS; Fatti e cifre SOB, stato 2024.

⁴⁾ UnITF può essere attiva in diversi settori.

Imprese di trasporto ferroviario ITF ¹⁾	numero	percentuale
ITF con autorizzazione di accesso alla rete CH	69	100%
- di cui ITF solo con scartamento normale	35	51%
- di cui ITF solo con scartamento metrico	27	39%
- di cui ITF con scartamento normale e metrico	7	10%
ITF con autorizzazione UE	31	

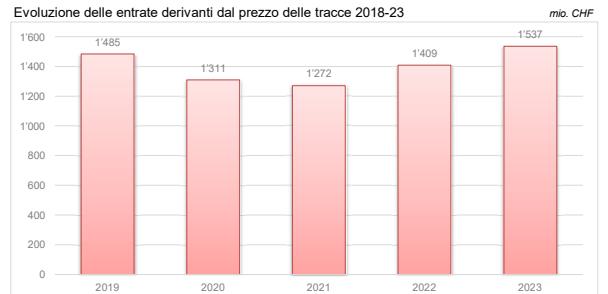
Settore di attività ITF con scartamento normale ^{1),4)}	14
- nel traffico viaggiatori concessionario	14
- nel traffico merci	18

Struttura organizzativa ¹⁾	11
Solo GI (conc. d'infrastruttura, nessuna autorizzazione di acc. alla rete)	11
Solo ITF (autorizzazione di accesso alla rete, nessuna conc. d'infrastrutt.)	36

Finanze

Entrate derivanti d. prezzo delle tracce a seconda d. prestazioni ⁵⁾	mio. CHF	percentuale
Entrate derivanti dal prezzo delle tracce (prestazioni di base e prestazioni supplementari)	1'537	100%
di cui dalle prestazioni di base	1'434	93%
- prezzo di base	633	
- contributo di copertura	521	
- elettricità	280	
di cui entrate derivanti dalle prestazioni supplementari	103	7%
Entrate derivanti dal prezzo delle tracce a seconda del tipo di trasp. ⁵⁾		
- Entrate derivanti dal traffico viaggiatori	1'368	89%
Entrate derivanti dal traffico merci	130	8%
- Altre entrate (corse a vuoto e in particolare corse non effettuate nell'ambito di una concessione)	40	3%

⁵⁾ Fonte: UFT, dati 2023.



Fonte: UFT. Le cifre comprendono solo i GI beneficiari di indennità conformemente alla convenzione sulle prestazioni.

Utilizzo della rete ferroviaria

Utilizzo delle tracce ^{6),11)}	numero
Número di richiedenti di tracce orario annuale (ITF e terzi autorizzati a ordinare tracce) ¹⁰⁾	26
- di cui ITF	26
- di cui terzi autorizzati a ordinare tracce	0
Tracce attribuite (rete FFS, BLS e SOB)	17'184
Conflitti relativi alle tracce trattati	908
- di cui richieste di tracce respinte in base alla procedura di vendita all'asta ¹²⁾	0
Dichiarazioni di tratte saturate secondo l'art. 12a OARF	0
Accordi quadro secondo l'art. 12b OARF	0

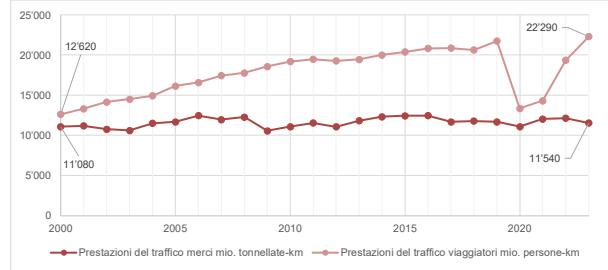
⁶⁾ Comprende le reti FFS, Thurbo, Sennetalbahn, Hafenbahn Schweiz AG nonché di BLS e SOB (95% della rete svizzera a scartamento normale).

¹⁰⁾ Committenti di prestazioni di base e di prestazioni supplementari nell'orario annuale e infrannuale.

¹¹⁾ Fonte: Servizio di assegnazione delle tracce, dati 2023.

¹²⁾ Richieste di tracce respinte a causa di un'offerta più bassa nell'ambito di conflitti tra tracce aventi la stessa priorità.

Evoluzione delle prestazioni di trasporto nel traffico merci e viaggiatori su ferrovia 2000-2023



Fonte: UST.